



COMPETITIONS Holland

Reglement 2011

Algemeen

Inleiding:

- Het volgende reglement is opgesteld met als basis het MG Competitions RACMSA formaat en het dient als volgt uitgelegd te worden dat, indien een wijziging aan de auto niet is opgenomen in het reglement, deze wijziging ook niet doorgevoerd mag worden.
- Het bestuur zal toezien op strikte naleving van het reglement
- Bij interpretatieverschillen t.a.v. de uitleg van de technische bepalingen van dit reglement zal het Hoofd TC in overleg met de Technische Commissaris/specialist MG Competitions een besluit nemen en dit, aan het College van Sportcommissarissen rapporteren.
- De volgende technologieën zijn niet toegestaan: ABS, Traction Control, Actieve vering, elektrische en sequentiële versnellingsbakken

Algemeen:

- Het MG Competitions Holland kampioenschap is bestemd voor deelnemers in de volgende auto's: MGA, MGB & MGB GT, MGC & MGC GT, MGB V8 & MGB GT V8, Costello MGB V8 & MG GT V8 en MG RV8
- De auto's moeten voldoen aan de veiligheidseisen zoals door de KNAF gesteld.
- Auto's die met een "Heritage"-body zijn gebouwd zijn toegelaten
- Roadsters die gebouwd zijn van een GT body zijn niet toegestaan
- MG B's mogen omgebouwd worden naar V8 specificatie (GT's en roadsters)
- Voor auto's waarin dit reglement niet voorziet (bv. MGC's , Costello's en RV8) is het Engelse MGBCV8 reglement bindend

Veiligheidseisen:

De deelnemende auto's dienen te voldoen aan de veiligheidseisen als vermeld in de FIA Code Sportif International (CSI) Appendix J Art.253 en de aanvullende eisen van KNAF of organisatoren (HARC, NAV, enz.)

Technische keuring:

Alle auto's dienen schoon aangeboden te worden bij de technische keuring, met name de stuurinrichting, de wielophanging en de remmen.



COMPETITIONS Holland

Reglement 2011

Algemeen

Testmethoden:

Voor het meten van de cilinderinhoud heeft de TC van de organiserende instantie de keus uit een aantal meetmethoden, te weten:

- Slagvolume tester
- Het meten van de boring en de slag via het bougie-gat
- Demontage van de motor

Door het eenvoudige feit van inschrijving voor een MG Competitions-race verklaart de (rijder/)inschrijver akkoord te gaan met deze meet-methoden.

Hoofdstroomschakelaar:

Er moet een hoofdstroomschakelaar gemonteerd te zijn, welke alle elektrische circuits onderbreekt (accu, dynamo, lichten, ontsteking, etc.) en de motor uitzet, zie FIA Appendix J Art. 253.13. De schakelaar moet van binnen en van buiten de auto bedienbaar zijn. Het wordt aanbevolen dat de buitenbediening zo dicht mogelijk bij de onderzijde van de rand om het voorruit is. Bij gesloten auto's mag de buitenbediening in een perspex achterzijruit opgenomen worden, mits dit achter de bestuurdersstoel is.

De buitenbediening moet aangeduid worden met een rode bliksemschicht in een blauwe driehoek met witte randen waarvan de basis 12 cm is.

Brandstofleidingen en tanks:

Brandstofleidingen die door de cabine lopen moeten beschermd worden, zie hiervoor FIA Appendix J Art 253.3.1

Voor auto's van na 1960 moeten voor vervangende tanks ofwel FIA goedgekeurde veiligheids tanks (appendix J) toegepast worden, of anders gevuld worden met veiligheids-schuim volgens American Military Specification MIL-B-83054 of met <D-Stop> metallic foil mesh.

De tankontluchting moet zo aangelegd zijn dat geen vloeistof kan ontsnappen en de ventilatie dient via een koolstoffilter te geschieden om de benzinedampen onschadelijk te maken voor het milieu.

Brandschotten:

Brandwerende schotten dienen aanwezig te zijn tussen cabine, motor en tank (dit is de normale beplating), eventuele gaten moeten worden dichtgemaakt.



COMPETITIONS Holland

Reglement 2011

Algemeen

Blussers:

Minimaal is een handbediende of automatische blusser van tenminste 2,0 kg vereist en in geval AFFF blusmiddel tenminste 2,4 liter, zie FIA Appendix J Art. 253.7.

De bevestiging moet uiterst degelijk zijn, met stalen banden met snelsluitingen. (Een kracht van 25G naar alle richtingen moet doorstaan kunnen worden). Ten zeerste raden wij aan om blussystemen zoals in FIA appendix J beschreven, te monteren. De container van het blussysteem dient middels twee metalen **schroef** sluitingen gemonteerd te zijn.

Olie opvang tanks:

Opvangtanks voor de carterventilatie met een minimum inhoud van 2 liter moeten deugdelijk gemonteerd worden voor auto's tot 2000 cc en 3 liter voor daarboven.

De tank moet gemaakt zijn van doorzichtige kunststof, of anders een doorzichtige wand of peilglas bevatten.

Gasklep:

Elke carburateur-vlinderklep, of andersoortig gasschuif, moet met een eigen terug-trekveer uitgerust zijn.

Achteruitkijk spiegels:

Tenminste 2 buitenspiegels, 1 aan elke wagenzijde, zijn verplicht.

Lampglazen:

Alle lampglazen moeten afgetaped worden. Ook indien ze afgedekt zijn dient het glas afgetaped te worden.

Voorruit:

De voorruit moeten van gelamineerd glas zijn.

Rolkooien:

Rolkooien dienen te voldoen aan FIA Appendix J. Art.253 8, dat wil zeggen gecertificeerd door de FIA of ASN. Of gemaakt zijn volgens CSI Appendix J, artikel 253-8.3.

Remlichten:

Alle auto's moeten twee werkende remlichten aan de achterkant hebben.

Veiligheidsgordel:

Verplicht is: montage van een 5-punts of full-harness gordel, voorzien van een geldig FIA keurmerk, zie FIA Technical List No.24 (zie FIA-Website). Tevens dient deze goed gedragen te worden: strak aangesnoerd en de heupriem over de heup; dit is onder de buik en niet erop of erboven, zie ook FIA Appendix J Art. 253.6.2.

Hoofdsteunen:

Hoofdsteunen geïntegreerd in de stoel zijn verplicht, zie FIA Appendix J. Art.253.16.



COMPETITIONS Holland

Reglement 2011

Algemeen

Stoelen:

Verplicht is: gebruik van een deugdelijke en als zodanig aan te merken FIA goed-gekeurde "racestoel", zie FIA Appendix J Art. 253.16. De stoel moet voorzien zijn van bekledingsmateriaal en mag over de gehele oppervlakte niet meer dan 2 à 3 cm indrukbaar zijn met de hand. De bekleding dient brandvrij/brandvertragend te zijn. Voorts dient de stoel af-fabriek voorzien te zijn van de mogelijkheid om montage van een 5-punts gordel toe te laten.

Bodemplaten:

Beschermende bodemplaten dienen van drainage-gaten voorzien te zijn.

Banden (algemeen):

Op banden is het verboden op wat voor wijze dan ook een nieuw loopvlak aan te brengen. Het is verboden banden te behandelen met adhesie-verhogende middelen. Ook is het verboden banden te voorzien van een ander profiel. Het op mechanische, thermische of chemische manier behandelen van de banden is verboden.

Wielophanging/stuurinrichting:

Geen deel der wielophanging of stuurinrichting mag overmatige speling vertonen.

Motorkap/bagageklep:

Motorkap en bagageklep moeten deugdelijk bevestigd zijn en voorzien van minimaal twee metalen veiligheidssluitingen; de scharnieren moeten om veiligheids redenen blijven functioneren. De windhaak moet verplicht verwijderd worden. De normale vergrendeling van de motorkap dient buiten werking te zijn gesteld.

Remsystemen:

Montage van een dubbel (c.q. gescheiden) hydraulisch remsysteem is verplicht. Remleidingen moeten zo bevestigd zijn dat ze niet door trillingen of schuren lek kunnen raken, zie FIA Appendix J. Art. 253.3.1.

Sleep-ogen:

De voor- en achterzijde van de auto moet voorzien zijn van een deugdelijk bevestigd sleepoog, zodat de auto er aan kan worden weggesleept. Beide moeten een inwendige diameter van minstens 40 mm hebben en in een contrasterende kleur als oranje, geel of rood zijn uitgevoerd.

Extra:

Ingeval een videocamera gemonteerd wordt, dient de bevestigingsconstructie bij de voorkeuring ter beoordeling te worden aangeboden.



COMPETITIONS Holland

Reglement 2011

Algemeen

Regels voor coureurs:

- Een EU / Nationaal licentie, of hogere, is minimaal noodzakelijk
- Van toepassing zijn de algemene reglementen van de KNAF, het Algemeen Reglement Autorensport Nationaal A met bijlagen en het Wedstrijdreglement Autorensport Nationaal A.
- Tenzij in het Bijzonder reglement anders wordt aangegeven worden de wedstrijden verreden onder de status Nationaal A.
- Alle deelnemers moeten een FIA goedgekeurde helm dragen, zie FIA Technical List No 25.
- Tijdens circuitevenementen moeten alle rijders een race-overall, ondergoed, sokken, balaclava, schoenen en handschoenen dragen, gehomologeerd volgens de geldende FIA standaard. Deze kleding dient bij de keuring getoond te worden, zie FIA Appendix L

Door het eenvoudige feit van inschrijving voor een MG Competitions-race verklaart (rijder/)inschrijver akkoord te gaan met deze reglementen.

Klasse-indeling:

Voor het seizoen 2011 wordt er voor het kampioenschap om een overall kampioenschap en in de volgende klassen gereden:

- Klasse B: MG A en B – volgens ons reglement 2011
- Klasse C: MG V8 – volgens ons reglement 2011
- Klasse D: MG Midget en Healy Sprite e.d.
- Klasse E: Other makes (Big Healy's)

Klasse-indeling MG-Competitions/Triumph Competition:

Er worden samen met Triumph Competition wedstrijden gereden waarbij iedere club zijn eigen klasseindeling en puntentelling houdt, echter voor de uitslagenlijst worden ze gecombineerd:

Klasse A van MG competitions is gelijkwaardig aan auto's van Klasse C van Triumph Competition.

Er zijn dan de volgende klasse indelingen: B/D, E/F, zijn er geen lettercombinaties en is er alleen klasseaanduiding A, D, E of F dan zijn er geen klassen samengevoegd en rijden er in die klasse alleen auto's van MG Competitions of alleen van Triumph Competition

Reclameregels:

Tijdens races die in 2011 gereden worden gelden de KNAF reclame regels.



COMPETITIONS Holland
Reglement 2011
MG A

Algemeen:

- Geen veranderingen aan de originele fabrieksspecificatie zijn toegestaan, behalve als deze veranderingen expliciet zijn gespecificeerd in het navolgende toepasselijke deel van het reglement, een toegestane verandering mag geen niet-toegestane verandering tot gevolg hebben.
- Alles wat niet expliciet is omschreven, is verboden.

Chassis:

Als standaard MG-A

Koetswerk:

1. Verplichte veranderingen en veiligheid: zie Algemeen deel

2. Toegestane veranderingen:

Binnenzijde:

- De binnenbekleding mag verwijderd worden, onder voorwaarde dat de openingen aan de binnenzijde van de deur aan de bestuurderszijde deugdelijk afgedekt wordt
- De passagierstoel mag verwijderd worden
- De kachel mag verwijderd worden
- De ruitenwissers + ruitenwissermotor mogen verwijderd worden mits er een adequate voorziening voor regen wedstrijden is voorzien.

Buitenzijde:

- Leidingen om koellucht naar de voorremmen te geleiden
- Voor- en achterbumper mogen verwijderd worden
- Competition, alsmede "Aero" windscreen is toegestaan
- Hard-top is toegestaan

Grondspeling:

- Van de grond af tot de onderzijde, van de dorpel, van de auto: minimaal 12.5 cm



COMPETITIONS Holland
Reglement 2011
MG A

Wielophanging:

1. Toegestane veranderingen:

- Verzwaarde-, competitie- of verstelbare schokdempers zijn toegestaan, mits zij van het originele type zijn
- Competitie voorstabilisator met een diameter van maximaal 1 inch
- Ophanging mag verlaagd worden en stuurarmen mogen aangepast worden.
- Nylotron bussen zijn toegestaan
- Andere onderste wieldraagarm om max. 2 graad negatief camber te krijgen
- Anti-tramp bars zijn toegestaan
- Andere achteras lokalisatie middelen zijn toegestaan
- MG-B voorpoten zijn toegestaan
- Achter stabilisator
- "Rose-joints" zijn toegestaan in de stabilisators

Wielbasis/spoorbreedte:

- Standaard afmetingen; afwijkingen om 2 graad negatief camber aan de voorwielen te krijgen zijn toegestaan
- Wielbasis: 2.39 m
- Spoorbreedte voor: 1.28 m
- Spoorbreedte achter: 1.28 m

Remmen:

1. Toegestane wijzigingen:

- Competitie-remvoeringen zijn voor en achter toegestaan
- Verwijdering van de stofplaten voor is toegestaan
- Vervanging van de achter remcilinders door een ander type is toegestaan
- Gescheiden hoofdremcilinders zijn verplicht
- MG B remklauwen, V8 remklauwen en schijven zijn toegestaan
- Gegroefde en doorboorde schijven zijn toegestaan

2. Niet toegestane wijzigingen:

- Geventileerde schijven (dubbele schijven met koelkanalen ertussen) zijn niet toegestaan

Wielen/besturing:

1. Toegestane opties:

- Lichtmetalen wielen

2. Afmetingen:

- Maximale velgbreedte is 6 inch, hoogte is 15 inch



COMPETITIONS Holland

Reglement 2011

MG A

Banden:

- Alle banden zijn toegestaan mits ze standaard van profiel zijn voorzien
- Voor de race dient een minimale profieldiepte van 2 mm aanwezig te zijn
- De maximale breedte is 195; de minimale hoogte/breedte verhouding is 55

Gewicht:

- Minimaal gewicht voor een MG A is 820 kg
- Bovengenoemd gewicht geldt na de race of de training

Brandstoftank/brandstof:

1. Tanktypes:

- Originele type tank is toegestaan.
- Een FT3 veiligheidstank is toegestaan. Voor voorschriften zie algemeen deel van dit reglement.
- De inhoud is vrij
- Tanks mogen voorzien zijn van schotten en veiligheids-schuim volgens American Military Specification MIL-B-83054 of met <D-Stop> metallic foil mesh.im

2. Brandstof:

- Benzine moet voldoen aan FIA Appendix J Art. 252.9

Motor:

1. Toegestane veranderingen:

- MG A of MG B
- Maximale inhoud: 1950 cc
- Standaard gietstukken mogen aangepast worden
- Standaard carburateurs mogen vervangen worden door (1) Weber DCOE of gelijkwaardig met een maximale venturi diameter van 45mm
- De sproeier- of naaldbezetting is vrij
- Nokkenassen zijn vrij, evenals de tuimelaars
- Vervanging van de thermostaat door een "blanking-sleeve"
- Vervanging van de originele luchtfilters door andere
- Vernier nokkenas tandwiel
- Polijsten van poorten en verbrandingsruimtes
- Balanceren, lichter maken en polijsten van de bewegende delen is toegestaan
- Gesmede zuigers zijn toegestaan
- Niet standaard zuigers en drijfstangen zijn toegestaan
- Inlaatkelken zijn toegestaan
- Aluminiumplaat tussen motor en versnellingsbak is toegestaan
- Startmotor van een ander fabricaat zijn toegestaan
- Wisselstroom dynamo



COMPETITIONS Holland
Reglement 2011
MG A

Olie/Waterkoeling:

- Olie- en waterkoeling zijn vrij

Inlaatspruitstuk:

- Vrij, mits dit van het standaard ontwerp is en op de zelfde plaats bevindt als de originele.

Uitlaatsystemen:

- Montage van een uit pijp gemaakt uitlaatspruitstuk is toegestaan, mits dit van het standaard ontwerp is en zich op dezelfde plaats bevindt als het originele.
- Vanaf het uitlaatspruitstuk is montage van de uitlaat vrij, mits aan de geluidsnorm wordt voldaan en mits de uitlaat tot aan de achterzijde van de auto loopt.

Ontsteking:

- Elektronische ontsteking is toegestaan, en een vonkversterker is toegestaan.

Benzinetoevoer:

- De brandstofpomp is vrij, evenals het aantal.

Transmissie:

1. Toegestane veranderingen:

- Rechte vertanding sets
- Limited slip differentiëlen
- Gesperde differentiëlen
- Eindreducties zijn vrij
- Niet originele steekassen
- Tilton koppeling + hydraulisch druklager

Overbrengingsverhoudingen:

- Overbrengingsverhoudingen zijn vrij voor MGA/MGB bakken
- Een standaard 5 versnellingsbak van een Ford Sierra is toegestaan met standaard overbrenging.

Elektriciteit:

1. Buitenverlichting:

- Alle verlichting moet aangebracht zijn en werken volgens de algemeen geldende eisen

Accu's:

- 12-Volt accu's zijn toegestaan, maar moeten geplaatst zijn achter de bestuurder of in de bagageruimte.
- De capaciteit moet groot genoeg zijn, zodat de auto erop kan starten



COMPETITIONS Holland
Reglement 2011
MG B Modified

Algemeen:

- Geen veranderingen aan de originele fabrieksspecificatie aan de dragende delen zijn toegestaan, behalve als deze veranderingen expliciet zijn gespecificeerd in het navolgende toepasselijke deel van het reglement

Chassis:

Als standaard

Koetswerk:

1. Verplichte veranderingen en veiligheid: zie Algemeen deel

2. Toegestane veranderingen:

Binnenzijde:

- De binnenbekleding mag verwijderd worden onder voorwaarde dat de openingen aan de binnenzijde van de deuren aan de bestuurderszijde deugdelijk afgedekt worden
- De passagierstoel mag verwijderd worden
- De kachel mag verwijderd worden
- Vervanging van het originele glas door perspex, te weten:
 - de zijruiten behalve de toetraampjes
 - de achterraut van de GT

Buitenzijde:

- Voor- en achterspoilers met de vorm van het Leyland ST Type
- Leidingen om koellucht naar de voorremmen te geleiden
- Lamp-covers van het "Sebring"-type
- Polyester motorkap
- Polyester kofferdeksel bij de roadster
- Polyester achterklep van de GT
- Polyester voorspatborden, mits ze de originele vorm hebben
- Aluminium deurplaten zijn toegestaan mits het deurframe uit staal blijft bestaan
Een deugdelijke verstevigingsbalk in de deur of kooi is dan verplicht

Grondspeling:

- Van de grond af tot de onderzijde, van de dorpel, van de auto: minimaal 12.5 cm



COMPETITIONS Holland
Reglement 2011
MG B Modified

Wielophanging:

1. Toegestane veranderingen:

- Verzwaarde-, competitie- of verstelbare schokdempers zijn toegestaan, mits zij van het originele type zijn
- Competitie voorstabilisator met een diameter van maximaal 1 inch
- Ophanging mag verlaagd worden en stuurarmen mogen aangepast worden.
- Nylotron bussen zijn toegestaan
- Andere onderste ophang-arm om max. 2 graad negatief camber te krijgen.
- Anti-tramp bars achter zijn toegestaan
- Ander achteraslokalisatie middelen zijn toegestaan
- Achter-stabilisator
- "Rose-joints" zijn toegestaan in de stabilisators

Wielbasis/spoorbreedte:

- Standaard afmetingen; afwijkingen om 2 graad negatief camber aan de voorwielen te krijgen zijn toegestaan
- Wielbasis: 2.31 m
- Spoorbreedte voor: 1.28 m
- Spoorbreedte achter: 1.28 m

Remmen:

1. Toegestane wijzigingen:

- Competitie-remvoeringen zijn voor en achter toegestaan
- Verwijdering van de stofplaten voor is toegestaan
- Vervanging van de achter remcilinder door een ander type is toegestaan
- Gescheiden hoofdrem cilinders zijn verplicht
- MG B remklauwen, V8 remklauwen en schijven zijn toegestaan
- Gegroefde en doorboorde schijven zijn toegestaan

2. Niet toegestane wijzigingen:

- Geventileerde schijven (dubbele schijven met koelkanalen ertussen) zijn niet toegestaan

Wielen/besturing:

1. Toegestane opties:

- Lichtmetalen wielen

2. Afmetingen:

- Maximale velgbreedte is 6 inch, hoogte is 14 inch



COMPETITIONS Holland
Reglement 2011
MG B Modified

Banden:

- Alle banden zijn toegestaan mits ze standaard van profiel zijn voorzien
- Voor de race dient een minimale profieldiepte van 2 mm aanwezig te zijn
- De maximale breedte is 195; de minimale hoogte/breedte verhouding is 60

Gewicht:

- Minimaal gewicht voor een MG B is 839 kg
- Bovengenoemd gewicht geldt na de race of de training

Brandstoftank/brandstof:

1. Tanktypes:

- Originele type tank is toegestaan
- Een FT3 veiligheidstank is toegestaan. Voor voorschriften zie algemeen deel van dit reglement.
- De inhoud is vrij
- Tanks mogen voorzien zijn van schotten en veiligheids-schuim volgens American Military Specification MIL-B-83054 of met <D-Stop> metallic foil mesh.im

2. Brandstof:

- Benzine moet voldoen aan FIA Appendix J Art. 252.9

Motoren:

1. Toegestane veranderingen:

- Maximale inhoud: 1950 cc !!
- Standaard gietstukken mogen aangepast worden
- Standaard carburateurs mogen vervangen worden door een (1) Weber DCOE of gelijkwaardige met een maximale venturi diameter van 45 mm
- De sproeier-of naaldbezetting is vrij
- Nokkenassen zijn vrij, evenals de tuimelaars
- Vervanging van de thermostaat door een "blanking-sleeve"
- Vervanging van de originele luchtfilters door andere
- Vernier nokkenas tandwiel
- Polijsten van poorten en verbrandingsruimtes
- Balanceren, lichter maken en polijsten van de bewegende delen is toegestaan
- Gesmede zuigers zijn toegestaan
- Niet standaard zuigers en drijfstangen zijn toegestaan
- Inlaatkelken zijn toegestaan
- Aluminium plaat tussen motor en versnellingsbak is toegestaan
- Startmotor van een ander fabricaat
- Wisselstroom dynamo



COMPETITIONS Holland
Reglement 2011
MG B Modified

Olie/Waterkoeling:

- Olie- en waterkoeling zijn vrij

Inlaatspruitstuk:

- Vrij, mits van het standaard ontwerp is en zich op de zelfde plaats bevindt.

Uitlaatsystemen:

- Montage van een uit pijp gemaakt uitlaatspruitstuk is toegestaan, mits dit van het standaard ontwerp is en zich op dezelfde plaats bevindt als het originele
- Vanaf het uitlaatspruitstuk is montage van de uitlaat vrij, mits aan de geluidsnorm wordt voldaan en mits de uitlaat tot aan de achterzijde van de auto loopt

Ontsteking:

- Elektronische ontsteking is toegestaan en een vonkversterker is toegestaan.

Benzinetoevoer:

- De brandstofpomp is vrij, evenals het aantal

Transmissie:

1. Toegestane veranderingen:

- Rechte vertanding sets
- Limited slip differentiëlen
- Gesperde differentiëlen
- Eindreducties zijn vrij
- Niet originele steekassen
- Tilton koppeling + hydraulisch druklager

Overbrengingsverhoudingen:

- Overbrengingsverhoudingen zijn vrij voor MGA/MGB versnellingsbakken
- Een standaard 5 versnellingsbak van een Ford Sierra is toegestaan met standaard overbrengingen.

Elektriciteit:

1. Buitenverlichting:

- Alle verlichting moet aangebracht zijn en werken volgens de algemeen geldende eisen

Accu's:

- 12-Volt accu's zijn toegestaan, maar moeten geplaatst zijn achter de bestuurder of in de bagageruimte
- De capaciteit moet groot genoeg zijn, zodat de auto erop kan starten



COMPETITIONS Holland
Reglement 2011
MG B V-8

Algemeen:

- Geen veranderingen aan de originele fabrieksspecificatie zijn toegestaan, behalve als deze veranderingen expliciet zijn gespecificeerd in het navolgende toepasselijke deel van het reglement

Chassis:

Als standaard

Koetswerk:

1. Verplichte veranderingen en veiligheid: zie Algemeen deel

2. Toegestane veranderingen:

Binnenzijde:

- De binnenbekleding mag verwijderd worden onder voorwaarde dat de openingen aan de binnenzijde van de deuren deugdelijk aan de bestuurderszijde afgedekt worden
- De passagierstoel mag verwijderd worden

Buitenzijde:

- Voor- en achterspoilers met de vorm van het Leyland ST Type
- Leidingen om koellucht naar de voorremmen te geleiden
- Polyester voorspatborden zijn toegestaan, mits ze de originele vorm hebben
- Lamp-covers van het "Sebring"-type

Grondspeling:

- Van de grond af tot de onderzijde, van de dorpel, van de auto: minimaal 12.5 cm.

Wielophanging:

1. Toegestane veranderingen:

- Verzwaarde-, competitie- of verstelbare schokdempers zijn toegestaan, mits zij van het originele type zijn
- Ophanging mag verlaagd worden
- Cyclotron bussen zijn toegestaan
- Negatief camber onder draagarmen (max. 2 graad negatief camber)
- Voorstabilisator mag een diameter van maximaal 0.75 inch hebben



COMPETITIONS Holland
Reglement 2011
MG B V-8

Wielbasis/spoorbreedte:

- Standaard afmetingen; afwijkingen om 2 graad negatief camber aan de voorwielen te krijgen zijn toegestaan
- Wielbasis: 2.31 m
- Spoorbreedte voor: 1.28 m
- Spoorbreedte achter: 1.28 m

Remmen:

1. Toegestane wijzigingen:

- Competitie remvoeringen zijn voor en achter toegestaan
- Verwijdering van de stofplaten voor is toegestaan
- Vervanging van de achter remcilinder is toegestaan
- MG B gescheiden hoofdremcilinders zijn verplicht
- Doorboorde en gegroefde schijven zijn toegestaan
- Maximale schijfdiameter is 10.7 inch

Wielen - besturing:

1. Toegestane opties:

- Lichtmetalen wielen

2. Afmetingen:

- Maximale velgbreedte is 6 inch, hoogte 14 inch

Banden:

- Alle banden zijn toegestaan mits ze standaard van profiel zijn voorzien
- Voor de race dient een minimale profieldiepte van 2 mm aanwezig te zijn
- De maximale breedte is 195; de minimale hoogte/breedte verhouding is 60

Gewicht:

- Minimaal gewicht voor een MG V8 is 991 kg
- Bovengenoemd gewicht geldt na de race of de training.

Brandstoftank/brandstof:

1. Tanktypes:

- Originele type tank is alleen toegestaan. Dit heeft betrekking op afmetingen, materiaal plaatsing en constructie.
- Tanks mogen voorzien zijn van schotten en veiligheids-schuim volgens American Military Specification MIL-B-83054 of met <D-Stop> metallic foil mesh.

2. Brandstof:

- Benzine moet voldoen aan FIA Appendix J Art. 252.9



COMPETITIONS Holland
Reglement 2011
MG B V-8

Motor:

1. Toegestane veranderingen:

- MG B V8 of Rover motoren, van voor 1985
- Maximale inhoud: 3500 cc; met een maximale overmaat van 20/1000 inch
- Balanceren van bewegende delen is toegestaan
- Vervanging van de thermostaat door een "blanking-sleeve"
- Vervanging van de originele luchtfilters door andere
- Polijsten van poorten en verbrandingsruimtes; de minimale inhoud is 36 cc per verbrandingsruimte

Plaats:

- De motor moet op de originele plaats gemonteerd worden

Olie/Waterkoeling:

- Olie- en waterkoeling zijn vrij

Inlaatspruitstuk:

- Moet van het originele standaard productie type zijn

Uitlaatsystemen:

- Montage van een uit pijp gemaakt uitlaatspruitstuk is toegestaan, mits dit van het standaard ontwerp is en zich op dezelfde plaats bevindt als het originele
- Vanaf het uitlaatspruitstuk is montage van de uitlaat vrij, mits aan de geluidsnorm wordt voldaan en mits de uitlaat tot aan de achterzijde van de auto loopt

Ontsteking:

- Elektronische ontsteking is toegestaan + vonkversterker

Benzinetoevoer:

- De brandstofpomp is vrij, evenals het aantal

Transmissie:

1. Toegestane veranderingen:

- Rechte vertanding sets
- Rover 5-versnellings bakken
- Limited slip differentiëlen

Accu's:

- 12-Volt accu's zijn toegestaan, maar moeten geplaatst zijn achter de bestuurder of in de bagageruimte.
- De capaciteit moet groot genoeg zijn, zodat de auto erop kan starten



COMPETITIONS Holland
Reglement 2011
OTHER MAKES

Aanvullend reglement inzake “Other Makes” (klasse D en E)

- Een toegestane verandering mag geen, niet toegestane verandering tot gevolg hebben.
- Alles wat niet expliciet is omschreven is verboden.

De “Other Makes” dienen te voldoen aan het Reglement 1997 met alle daarin opgenomen bepalingen, tenzij er in dit aanvullend reglement expliciet wordt afgeweken.
Bij strijdigheid prevaleert het Reglement MG Competitions 1997.

Om als “Other Make” reglementair aan wedstrijden toegelaten te worden dient een “Other Make” aan de volgende bepalingen te voldoen:

Healey 100, 100M, 100/6, 3000, 3000 MKII, 3000 MKIII (“Big Healeys”):

- Het bezit van geldige FIA papieren voor de betreffende auto in de categorie GTS zoals omschreven in Appendix K.
- Uitsluitend veranderingen aan de originele fabrieksspecificatie zijn toegestaan als deze expliciet zijn gespecificeerd op het bijbehorende formulier.

Uitzonderingen hierop zijn:

- Voorzieningen die uitsluitend ten doel hebben de veiligheid te verhogen, conform regels KNAF of organisator.
- De maximale velgbreedte is 5 1/2”, het type velg is vrij. De minimale sectie van de banden is: 65.

Austin Healey Sprite cq. MG Midget (met BMC “A”-series motoren) en op historische wedstrijdwagens geënte varianten daarvan zoals de Lenham-, Gaston-, WSM- en Sebring Sprite en de Jacobs Midget

- Dienen te voldoen aan de reglementen (Regulations) van de stichting International Spridget Competitions.

Uitzonderingen hierop zijn:

- Voorzieningen die uitsluitend tot doel hebben de veiligheid te verhogen conform regels KNAF of organisator.
- Klasse D mag rijden op alle banden mits ze standaard van profiel zijn voorzien.

TVR Grantura, Grantura MK II en MK III, met MG Componenten

- Het bezit van geldige FIA papieren voor de betreffende auto in de categorie GTS zoals omschreven in Appendix K.
- Uitsluitend veranderingen aan de originele fabrieksspecificatie zijn toegestaan als deze expliciet zijn gespecificeerd op het bijbehorende formulier.

Uitzonderingen hierop zijn:

- Voorzieningen die uitsluitend ten doel hebben de veiligheid te verhogen, conform regels KNAF of organisator.